

RESUME DES REGLES D'ENTRETIEN

12. Embrayage

Contrôler la course à vide de la pédale.

13. Réservoir des freins hydrauliques et tuyauteries

Vérifier le niveau et ajouter éventuellement du liquide végétal pour freins - Contrôler l'étanchéité et la fixation des tuyauteries.

14. Batterie

S'assurer que le liquide électrolytique couvire entièrement les plaques des éléments et, éventuellement, ajouter de l'eau distillée. La densité du liquide électrolytique est de $30^{\circ} \div 32^{\circ}$ Baumé lorsque la batterie est chargée, et de 13° Baumé lorsqu'elle est entièrement déchargée.

NB. - En été, le contrôle du niveau peut être nécessaire tous les 1000 ÷ 1500 Km.

15. Filtres à essence

Les démonter et les nettoyer à l'essence. Nettoyer la cuvette de la pompe d'alimentation.

16. Filtre d'air du moteur

Démonter l'élément filtrant, le nettoyer avec soin dans de l'essence; le remplacer s'il y a lieu.

TOUS LES 8.000 KM.

Contrôles et nettoyages

Filtre à huile

Remplacer l'élément filtrant ainsi que la garniture en caoutchouc entre le corps et le couvercle du filtre. Contrôler que la garniture s'adapte parfaitement à son siège dans le couvercle. Mettre en marche le moteur et contrôler qu'il n'y ait pas de pertes.

Passage des vitesses

Le levier de vitesse doit être au point mort quand on met le moteur en marche, et il faut également que le frein soit desserré quand la voiture démarre.

Etant donné que les 2ème, 3ème, 4ème vitesses sont synchronisées, il suffit, pour passer ces vitesses, d'appuyer sur la pédale de débrayage, de faire le passage à la vitesse désirée, en déplaçant le levier sans mouvement brusque, et de lâcher ensuite la pédale de débrayage.

Par contre, pour passer de la 2ème vitesse à la 1ère, il faut: appuyer sur la pédale de débrayage et ramener le levier au point mort, lâcher la pédale d'embrayage, accélérer un peu le moteur, débrayer à nouveau, passer à la 1ère vitesse et lâcher la pédale de débrayage, à engagement effectué.

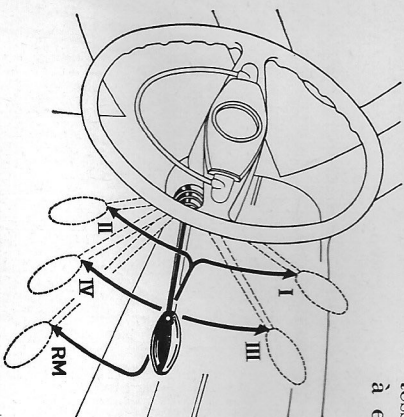


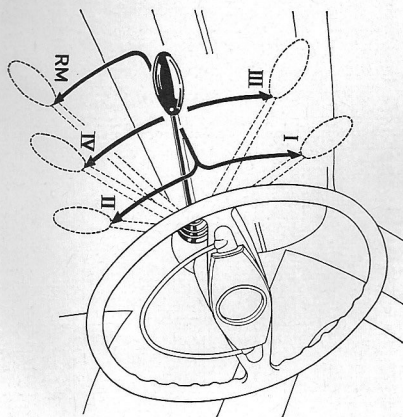
Fig. 3
Lever de commande des vitesses
(conduite à gauche)

Limites de vitesse

L'allure à laquelle il faut effectuer les changements de vitesses dépend des caractéristiques de la route et des conditions de charge de la voiture.

Ceci dit, les vitesses maxima qu'il ne faut pas dépasser et avant lesquelles il

Fig. 3 bis
Lever de commande des vitesses
(conduite à droite)

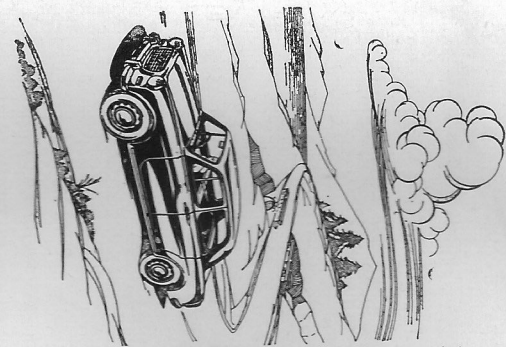


convient de faire le changement à une vitesse supérieure, comme indiqué sur le compteur kilométrique, sont les suivantes :

33 Km/h. en lère - 56 Km/h. en 2ème -
89 Km/h. en 3ème.

Les minima atteints pour chaque vitesse, et pour lesquels il est nécessaire de passer à une vitesse inférieure, sont les suivants :

de la 4ème à la 3ème: 55 Km/h.
» » 3ème » » 2ème: 35 Km/h.
» » 2ème » » lère : 25 Km/h.



Economie de marche

L'emploi de la voiture dans des conditions particulières et notamment les parcours riches en côtes peuvent donner lieu à

TOUS LES 3.000 KM.

Graissage

1. Moteur

Remplacer l'huile.

2. Allumeur

Donner deux tours au couvercle du graisseur et le remplir s'il y a lieu. Humecter légèrement avec de l'huile fluide le feu-tre de graissage du rupteur.

3. Pompe à eau

Graisser au moyen du graisseur dont elle est pourvue.

4. Boîte de vitesses

Vérifier le niveau d'huile et en ajouter s'il y a lieu.

5. Pont arrière

6. Boîte de direction

7. Suspension avant

Refaire le plein d'huile du réservoir des amortisseurs.
Introduire de l'huile à travers le bouchon inférieur.

8. Articulations des barres de commande de la direction

Graisser au moyen des graisseurs dont elles sont munies.

Vérifications, nettoyages

9. Culbuteurs

Contrôler le jeu entre soupapes et culbuteurs.

10. Bougies

Nettoyer les électrodes et contrôler l'écartement des pointes.

11. Courroie du ventilateur

En contrôler la tension; celle-ci est régulière lorsqu'elle ne patine pas et, le moteur étant arrêté, elle permet de faire tourner le ventilateur à la main sans effort excessif.